



# ЛЮБОЙ ПАРК ДОЛЖЕН ИМЕТЬ ПАРОВОЗИК!

**Галина Алексеевна Ефименко**  
Генеральный директор СП «Аттракционы из Волжского»

**В**се знают, что любой парк должен иметь паровозик! Привлекательность данного аттракциона не только для детей, но и для отдыхающих взрослых, беспорна. Возможно, это обусловлено его беспорной безопасностью. Паровозики мы выпускаем уже более 20 лет!

Визитной карточкой нашего предприятия является паровозик «Веселая радуга», который мы постоянно изготавливаем все эти 20 лет. В настоящее время используем два вида тяговых агрегатов – бензиновый на АИ-92 и электрический (мощность 3-4 кват, гелевые необслуживаемые тяговые аккумуляторы либо литиевые железо-фосфатные). Паровозик комплектуется вагонами четырех моделей. Модель «2-0» – 12 взрослых в одном вагоне, либо 16 детей, два входа с одной стороны вагона, тентовые крыши. Модель «4-4» – 16 взрослых в одном вагоне либо 21 ребенок, по 4 входа с каждого борта вагона, крыши из стеклопластика или тентовые по выбору заказчика, все катающиеся сидят лицом вперед. Модель «2-0М» (Паровозик «Малыш») - уменьшенные вагоны с двумя входами с одной стороны с загрузкой 6 взрослых либо 8 детских мест, крыши тентовые. Модель «3-3» – вагоны для узких дорожек парка- 9 взрослых либо 12 детских в одном вагоне, по 3 входа с каждого бокового борта вагона, крыши из стеклопластика или тентовые. Обычно заказчики приобретают комплект «Веселой радуги» из 2-х-3-х вагонов, но возможно и изготовление комплекта с одним вагоном модели «2-0» или «4-4».

Кроме «Веселой радуги» нас хорошо знают и по электрическому паровозу «Чих-Пых», который мы выпускаем уже 13 лет. В паровозике «Чих-Пых» двигатель 1 квт, 2 вагона – 8 посадочных мест. Он может использоваться как на открытых площадках – в парках, скверах, на набережных, так и в закрытых помещениях развлекательных центров. Так же, как и электрический вариант «Веселой радуги», данные паровозики комплектуются тяговыми гелевыми необслуживаемыми аккумуляторами (или литиевыми железо-фосфатными) и автоматическими зарядными устройствами. Опыт их эксплуатации показывает, что заряда аккумуляторов обязательно хватает на 12 часов работы, а при неполной загрузке и на 2-3 дня работы (хотя в целях сохранения емкости аккумуляторов рекомендуется заряжать их каждую ночь).

Паровозик «Чих-Пых» покорила наших заказчиков тем, что при достаточно компактных размерах в нем возможен прокат взрослых с детьми (ведь даже при прогулке в парке немногие родители решатся отправить маленького ребенка одного, не говоря уже о длинных коридорах ТРЦ). Также очень удачная колесная формула вагонов паровозика «Чих-Пых» позволяет разворачиваться в узких коридорах ТРЦ (радиус разворота всего 2 метра), паровозик очень маневренный. К сожалению, успех паровозика «Чих-Пых» привел к возникновению в интернете массы пред-



«Веселая радуга-Н» с вагонами «3-3»

ложений поддельных паровозиков «Чих-Пых» у наших различных «конкурентов». По своему опыту могу утверждать, что только длительный (более 7-8 лет) опыт производства и совершенствования конструкции в результате постоянного взаимодействия производителей с заказчиками, может гарантировать производство достаточно надежного аттракциона – даже такого простого на первый взгляд.

«Емелина Печка» с Санями-Прицепом» – это наш сказочный аттракцион, спрос на который традиционно вырастает в предновогодние дни и дни предвкушения Масленицы. Правда, находят любители сказки и летом (ведь аттракцион этот используется круглый год, а время проведения муниципальных аукционов зависит от выделения денежных средств из бюджета). Печка теперь также выпускается на бензиновом и на электрическом двигателе. Время эксплуатации ее без подзарядки с учетом эксплуатации при минусовых температурах – не менее 8 часов работы под полной нагрузкой, в летних условиях – 12-16 часов работы. Прокатиться на «Санях-Прицепе» вслед за сказочной «Емелиной Печкой» – от такого удовольствия вряд ли откажутся даже наши современные детки вместе с празднично настроенными родителями!

«Емелина Печка» так же, как и все наши паровозики, может быть оснащена разноцветной светодиодной мигающей лентой и музыкальной установкой для создания праздничного настроения посетителям Вашего парка.

Важно отметить, что все наши паровозики отличаются полной пожаробезопасностью, что особенно важно при эксплуатации их в помещениях ТРЦ, прекрасной влагостойкостью, а также морозостойкостью. То есть, им не страшны любые погодные условия на открытых площадках, в отличие от паровозиков, изготовленных из фанеры или других пожароопасных или невлагостойких материалов. Безопасность наших аттракционов подтверждается Декларацией соответствия ТР ЕАЭС 038/2016.

И еще – бензиновые паровозики и маленькие «Чих-Пыхы» мы постоянно производим «на склад», большие электрические и «Емелину Печку» пока только по заказу. В этом есть свои плюсы – для аттракциона по заказу всегда можно выбрать цветовую версию, и минусы – срок поставки аттракциона «на заказ» может быть до 2-х -2,5 месяцев.

*Мы работаем для Вас!  
Звоните, приобретайте наши аттракционы!*

*С уважением ко всем читателям журнала,  
Ефименко Галина Алексеевна  
Генеральный Директор СП «АТТРАКЦИОНЫ ИЗ ВОЛЖСКОГО»  
404111, г.Волжский Волгоградской обл.  
Ул.Молодёжная, 30, офис 207  
Тел./факс: (8443)27-53-13,  
Тел.: (8443)27-35-30, 8-902-311-00-93  
www.locomotive.org.ru, raduga0512@mail.ru*



«Емелина Печка с Санями-Прицепом»



«Веселая радуга-Н» с вагонами «2-0М»



«Веселая радуга-Э» с вагоном «4-4»



Паровозик «Чих-Пых»